

SOMOS TODOS COBRADORES

Câmara reprova urgência e votação da Lei do Desemprego fica para 2019

VOTAÇÃO DO REGIME DE URGÊNCIA OCORREU NA ÚLTIMA SEGUNDA-FEIRA (03)

De 34 vereadores de Curitiba presentes na seção de 3 de dezembro, 18 votaram contra o regime de urgência e 16 votaram a favor. Se o regime de urgência fosse aprovado, o projeto já iria para votação na próxima semana. Como foi reprovado, a votação ficou para o ano que vem. Importante destacar, entretanto, que seguimos com o apoio daqueles vereadores que se com-

prometeram com a gente. Alguns parlamentares que são CONTRA a Lei do Desemprego, também são contrários ao regime de urgência – por uma questão de COERÊNCIA, já que em outros projetos também se manifestaram sempre contrários ao regime (normalmente projetos do prefeito). A luta pelo cobrador continua! Os vereadores que tinham manifestado seu apoio a nossa causa, continuam

do nosso lado. Dessa forma, seguimos com a maioria. Ainda assim, é preciso ampliar a luta para garantir a manutenção e o crescimento desse apoio. A união da categoria é a chave para convencermos outros vereadores indecisos. Continuaremos mostrando para a população a importância do trabalho do cobrador, assim como a necessidade da reprovação da Lei do Desemprego na Câmara Municipal de Curitiba.



Vereador Rogério Campos fala em favor da categoria na Câmara Municipal de Curitiba

PINGUE PONGUE DO PATRÃO

Lorotas do patrão não colam

RIO BRANCO NÃO TEM COBRADOR DESDE 2015. LÁ OS MOTORISTAS EXERCEM DUPLA FUNÇÃO

A MENTIRA: Tirar o cobrador vai baixar a passagem

A VERDADE: Quanto mais alta for a passagem, mais dinheiro no bolso do patrão. Eles não estão preocupados com a população e sim com o lucro deles. Em Rio Branco, tirar o cobrador foi resultado da promessa de manter a passagem a R\$ 2,90. Atualmente a passagem é de R\$4,00.



EM BELO HORIZONTE, OS COBRADORES ESTÃO SENDO RETIRADOS AOS POUCOS DESDE 2012

A MENTIRA: Tirar o cobrador vai deixar a viagem mais rápida

A VERDADE: Pelo contrário, tirar o cobrador vai jogar nas costas dos motoristas mais uma função. Em Belo Horizonte, algumas linhas aceitam só cartão, mas são minoria. Existem várias denúncias de trabalhadores que exercem dupla função, o que faz com que a viagem fique mais demorada e perigosa.



JOINVILLE FOI A PRIMEIRA CIDADE A EXTINGUIR A FUNÇÃO DO COBRADOR, EM 2001

A MENTIRA: Tirar o cobrador vai diminuir os arrastões no Transporte Coletivo

A VERDADE: O foco dos assaltantes não é o dinheiro do cobrador há muito tempo. Os usuários são os que mais sofrem com arrastões. Bandidos querem os celulares, carteiras e outros objetos pessoais. O problema não está no cobrador, está na segurança pública. Ou, na falta dela.



NO RIO DE JANEIRO, OS COBRADORES JÁ QUASE NÃO SÃO MAIS VISTOS

A MENTIRA: Tirar o cobrador vai aumentar a segurança

A VERDADE: "Assaltantes matam dois passageiros e ferem outro em ônibus na Dutra"



E a história se repete, sempre com a mesma conversa de patrão, dá uma olhada:

Em **São Paulo**, patrão acabando com os cobradores e nada do medo diminuir:



Em **Cuiabá**, a história era de que ia ter mais dinheiro para investir em melhorias:



www.sindimoc.com.br



O TRABALHO CONTINUA!

ANDERSON TEIXEIRA É REELEITO PARA A PRESIDÊNCIA DO SINDIMOC COM DIFERENÇA AINDA MAIOR DE VOTOS

DIFERENÇA DE VOTOS ENTRE A CHAPA DE ANDERSON TEIXEIRA E A SEGUNDA COLOCADA CRESCEU 49% NA ELEIÇÃO DE NOVEMBRO EM COMPARAÇÃO COM A DE SETEMBRO



"Obrigado a todos! Honrarei essa confiança com trabalho, dedicação e luta!"
 Presidente Anderson Teixeira

LEI DO DESEMPREGO:
 Saiba quais são os próximos passos da luta em defesa do cobrador
Página 2



FIQUE LIGADO:
 Recesso de fim de ano no Sindimoc e final do campeonato feminino
Página 3



MAPA DO DESEMPREGO:
 Confira as cidades em que a lorota do patrão colou e o cobrador acabou!
Página 4





Presidente reeleito Anderson Teixeira em ato da campanha Somos Todos Cobradores

A categoria escolheu: a luta e o trabalho vão continuar com Anderson Teixeira na presidência do Sindimoc

CATEGORIA JÁ HAVIA ESCOLHIDO A CHAPA 2 EM SETEMBRO, MAS OUTRA CHAPA PEDIU NOVA ELEIÇÃO NA JUSTIÇA. NA NOVA ELEIÇÃO, DIFERENÇA DE VOTOS FOI AINDA MAIOR

Na última quinta-feira (29), o Sindicato dos Motoristas e Cobradores de Ônibus de Curitiba e Região Metropolitana (Sindimoc) realizou a eleição para definir a diretoria para o mandato de 2019 a 2022.

Atendendo a pedido judicial de uma chapa perdedora (ligada à CUT), o Sindicato teve que realizar uma segunda eleição no último dia 29 de novembro. Em 20 de setembro, os trabalhadores da categoria já haviam reeleito a Chapa 2 - Zico.

“Os associados do Sindimoc escolheram a Chapa 2 para continuar defendendo os direitos e o crescimento da categoria. É uma eleição que nos enche de orgulho”
Anderson Teixeira

ral de setembro foi anulado por meio de liminar da 23ª Vara do Trabalho. O pedido de nova eleição deu a Chapa 2 a chance de provar mais uma vez a confiança da categoria na gestão de Anderson Teixeira que, desta vez, ampliou diferença de votos sobre a segunda colocada em 49,59%.

“Os associados do Sindimoc escolheram a Chapa 2 para continuar defendendo os direitos e o crescimento da categoria. É uma eleição que nos enche de orgulho e coroa o trabalho duro dessa Diretoria, uma confiança que seguiremos honrando com determinação e coragem, ainda que para isso tenhamos que enfrentar

e contrariar interesses de poderosos que costumam dar as cartas em nossa cidade”, afirma o presidente reeleito Anderson Teixeira.

Presença do Ministério Público

Embora a eleição desta quinta-feira tenha sido realizada exatamente da mesma maneira que a de setembro, dessa vez teve o acompanhamento do Ministério Público do Trabalho, com a presença do procurador-chefe do MPT-PR, Gláucio Araújo de Oliveira, e do procurador Alberto Emiliano de Oliveira Neto, que é vice coordenador nacional da Coordenação Nacional de Liberdade Sindical (Conalis). Sendo assim,

ainda que tenha tido a mesma legitimidade do pleito anterior, uma vez que a mesma vontade do eleitor foi manifestada, a eleição dessa semana teve mais peso institucional. “Os procuradores vieram com seus próprios olhos. Não tem como um mau perdedor ir lá amanhã ou depois dizer que teve isso ou aquilo na eleição”, afirma Anderson Teixeira.

Desafios

Entre os desafios da próxima gestão do Sindimoc, o principal deles se coloca logo de cara: é o enfrentamento da Lei do Desemprego, cuja atual diretoria já iniciou mobilização para combater. “Todos os trabalhadores estão convocados para essa luta. É o emprego e a vida de 6.000 dos nossos que está em jogo. Então, é hora de união em torno dessa mobilização” finaliza o presidente reeleito do Sindimoc.

PASSANDO O FACÃO NO TRABALHADOR

Sem estabilidade na convenção, trabalhadores ligados ao Sindeesmat-CUT estão sendo demitidos

NOS ÚLTIMOS DIAS, foram demitidos dezenas de trabalhadores da manutenção e oficina das empresas CCD Transporte Coletivo e São José Filial. Esse é o resultado da péssima convenção realizada pelo Sindicato dos Empregados em Escritórios e Manutenção nas Empresas de Transporte de Passageiros de Curitiba e Região Metropolitana (Sindeesmat), filiado à Central Única dos Trabalhadores (CUT).

Sem garantir estabilidade de emprego, como a convenção do Sindimoc, a convenção assinada pelo Sindeesmat-CUT expôs os trabalhadores à demissão.

ESTAMOS DE OLHO!!



Protestos contra o fim do cobrador em Uberlândia/MG - 2017

ENQUANTO AQUI em Curitiba, nossa luta é pela permanência dos cobradores dentro dos ônibus do Transporte Coletivo, em Uberlândia, as autoridades pedem pela obrigatoriedade de cobradores. O motivo? Os motoristas não estão dando conta de cumprir sua função e mais a do cobrador.

A ação, ajuizada em novembro pelo Ministério Público Estadual e Federal de Uberlândia, determina que o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) tem até 60 dias para realizar as mudanças. A medida valeria não apenas para Uberlândia, mas para todo o território nacional.

Meninas de Ouro é tri campeã na 9ª Copa de Futebol Feminino do Sindimoc

Na grande final da 9ª Copa de Futebol Feminino do Sindimoc, Real Gloria e Meninas de Ouro, entraram em campo de mãos dadas, em clima de amizade, e fizeram uma oração no círculo do meio campo. Mas quando a bola rolou as equipes mostraram muita garra e o tempo todo estiveram em busca do placar. As duas equipes tiveram várias chances, mas só a



Meninas de Ouro conseguiu furar o bloqueio adversário, marcando 3 vezes com as meias Dayane Graunke, Tassiane Jacinto e Danielle Graunke, que ainda foi eleita a destaque da competição. Além de ter a destaque da competição e o título da Copa, a equipe da empresa Mercês ficou ainda com o troféu da defesa menos vazada e de torcida mais fiel.

SERVIÇO

Recesso de fim de ano do SINDIMOC

Com o fim de ano chegando, fique de olho nos recessos do Sindicato:

• A Sede do **sindicato irá funcionar até o dia 19 de dezembro** e retorna em horário normal no dia 14 de janeiro de 2019;

• O **CISS** - Centro Integrado de Saúde Sindimoc, a **Farmácia** e a **Chácara** estarão fechados somente nos dias 24, 25 e 31 de dezembro e 1º de janeiro;

• O atendimento nos hospitais Madalena Sofia e Menino Deus estarão acontecendo normalmente, todos os dias.

• O Departamento de Apoio ao Trabalhador (DAT) e a Ambulância funcionarão normalmente durante todo o recesso;

O Sindimoc deseja a todos boas festas!

Um Natal iluminado e um 2019 repleto de realizações. As lutas no próximo ano serão grandes. Vamos caminhar lado a lado para seguir garantindo novas conquistas!

PALAVRA DO PRESIDENTE



Anderson Teixeira, Presidente do Sindimoc

Agora é hora de união!

A vitória da Chapa 2 reafirma, mais do que nunca, o trabalho sério e transparente que está sendo realizado por esta Diretoria frente ao Sindimoc. Trabalho reconhecido pelos maiores sindicatos do nosso país, que compartilham dos nossos valores e princípios e nos tornam uma das entidades representativas mais respeitadas do Brasil.

Passadas as eleições, quero agradecer a todos aqueles que depositaram a sua confiança e o seu voto na Chapa 2, que foi formada em meio aos tempos de trevas do Sindicato como um caminho de esperança e luz. E que ao longo dos anos tem atuado de maneira combativa, colocando sempre em primeiro lugar, o bem-estar do trabalhador e das suas famílias.

Mais do que agradecer quero convidar todos os companheiros, trabalhadores do transporte coletivo, que votaram ou não em nossa chapa, para fazer parte desta gestão junto com a gente. Um sindicato e uma categoria forte são feitos da união dos trabalhadores em prol dos direitos de um grupo. Agora, independente de chapa, é hora de mostrarmos o tamanho e o poder da nossa categoria.

A ameaça do desemprego de 6 mil cobradores bate na porta e deixa um recado claro: quem preza a desunião tá no esquema do patrão. Então pessoal, vamos abrir o olho e lutar pelos nossos direitos juntos. A união faz a força e a mobilização faz a lei. A luta não pode parar. Não podemos nos entregar. É hora de união em torno do ideal de defesa de todos os trabalhadores!

Mais uma vez, obrigado! Conte comigo e eu conto com você!