



Jornalista Responsável: Gláucio Dias  
Diretor Responsável: Anderson Teixeira

# Jornal do Sindimoc

www.sindimoc.com.br

Sindicato dos Motoristas e Cobradores de Ônibus de Curitiba e Região Metropolitana (Sindimoc)

## LIDERANÇA NACIONAL!

### Nos últimos quatro anos, conquistamos os maiores acordos da categoria em todo o Brasil!

#### SINDIMOC HÁ 4 ANOS NO TOPO DO PAÍS

Com o acordo que conquistamos em 2014, nós, motoristas e cobradores de Curitiba, consolidamos uma sequência de quatro anos com os maiores acordos salariais da categoria em todo o Brasil. É mole? Essa é a realidade da nossa categoria depois que os trabalhadores assumiram o Sindicato, foram pra luta e deram fim a uma era ne-

gra, em que a gente só tomava na cabeça! Saímos da lanterna e, com coragem, viramos referência e exemplo a ser seguido para todo o Brasil. Um orgulho para cada motorista e para cada cobrador de Curitiba e Região, e também para toda a Diretoria do Sindimoc! Que venham os próximos anos! Estamos prontos pra seguir na batalha!



1º LUGAR 2014 AUMENTO REAL	
CURITIBA-PR	4,02%
PORTO ALEGRE	2,13%
BELO HORIZONTE	1,90%

\* OUTRAS CIDADES AINDA NÃO FECHARAM ACORDO

1º LUGAR 2013 AUMENTO REAL	
CURITIBA-PR	3,63%
NITERÓI	3,03%
SÃO PAULO	2,65%
GOIÂNIA	2,09%
TERESINA	1,76%
DISTRITO FEDERAL	1,72%
SALVADOR	1,72%
FORTALEZA	1,29%
ABC/SP	0,78%
MANAUS	0,78%
JOÃO PESSOA-PB	0,66%
SALVADOR-BA	0,48%
ARACAJU-SE	0,22%
CAMPO GRANDE-MS	0,18%

2º LUGAR 2012 AUMENTO REAL	
TERESINA	4,88%
CURITIBA-PR	4,62%
NITERÓI	4,30%
RIO DE JANEIRO	4,30%
ARACAJU	4,30%
GOIÂNIA	3,35%
FORTALEZA	3,64%
DISTRITO FEDERAL	2,97%
SALVADOR	2,50%
ABC/SP	2,02%
NATAL	1,57%
BELÉM	1,07%
SÃO PAULO	1,07%
MANAUS	0,11%

1º LUGAR 2011 AUMENTO REAL	
CURITIBA-PR	3,31%
MACEIÓ	2,14%
FLORIANÓPOLIS	1,90%
BELO HORIZONTE	1,65%
FORTALEZA	1,43%
RIO DE JANEIRO	1,43%
RECIFE	1,39%
PORTO ALEGRE	1,38%
GOIÂNIA	1,17%
SÃO PAULO	0,96%
JOÃO PESSOA	0,66%
SALVADOR	0,48%
ARACAJU	0,22%
CAMPO GRANDE	0,18%



Assembleia na Rui Barbosa neste ano deflagra greve com paralisação de 100% dos ônibus!



Primeira mobilização da nova era, em 2011!



Assembleia na Rui Barbosa define rumo da mobilização em 2013!



Em 2012, fomos pra luta e realizamos a primeira grande greve!

**No Paraná, nosso aumento é o maior entre todas as categorias!**  
Págs. 2 e 3

**Qual seria o salário se Sindimoc ainda tivesse na mão das empresas?**  
Págs. 2 e 3

**“Vitória é resultado da luta e mobilização”, diz Anderson**  
Pág. 3



# No Paraná, nosso aumento de 2014 é o maior de todas as categorias profissionais



SAÍMOS DA LANTERNINHA E HOJE ESTAMOS NA LIDERANÇA DO CAMPEONATO

O acordo que conquistamos com a luta deste ano tem o maior aumento real em comparação a todas as outras categorias profissionais do Paraná. É o que mostra a tabela ao lado, na qual estão os maiores acordos fechados recentemente na qual nós, motoristas, estamos na ponta. Na base da luta e da mobilização, saímos da amarga lanterninha que era nossa realidade até o ano de 2010 e passamos à liderança do Campeonato, com os maiores acordos salariais do Paraná.

Esse é o resultado da luta e da mobilização de cada um de nós, trabalhadores da categoria. Assumimos o Sindicato, e com isso, a entidade, que antes era motivo de vergonha, agora é motivo de orgulho para todos nós, estando sempre ao lado dos trabalhadores, em todos os momentos.

## 2014 - COMO FICOU O ACORDO

### O QUE MUDOU

- Aumento salarial: **9,28%**
- Aumento real: **4,02%**
- Aumento no cartão alimentação: **10,5%**

### COMO FICOU

Salário do motorista:.... **R\$ 1.814,93**

Salário do cobrador:.... **R\$ 1.027,82**

Cartão alimentação:..... **R\$ 331,50**

Abono salarial:..... **R\$ 300,00**

Pagamento do abono em parcela única em 5 de maio de 2014.

### Acordo de 2014 também garante direito ao transporte para afastados por auxílio-doença

Outra conquista importante na luta deste ano foi a manutenção do vale-transporte durante os primeiros 90 dias de afastamento em auxílio-doença. Essa é uma luta de muitos anos da categoria. Ainda não chegamos no ideal, que é a garantia desse direito por tempo indeterminado. Então, a luta continua!

## LIDERANÇAS DO PARANÁ PARABENIZAM NOSSA CATEGORIA

### Sérgio Butka,

Presidente do Sindicato dos Metalúrgicos da Grande Curitiba

Os motoristas e cobradores tiveram coragem para lutar e inteligência para saber a hora de iniciar e encerrar a greve. Com mobilização e estratégia, não tem jogo duro de patrão que resista!



### Nelson,

Presidente da Força Sindical do Paraná

A mobilização dos motoristas e cobradores de Curitiba é exemplo para todos os trabalhadores do Paraná. Parabéns a todos e até a próxima luta!



### Epitácio Antonio dos Santos,

Presidente da Fetropar

"Parabéns aos trabalhadores pela conscientização de fazer uma greve como essa! A paralisação deu resultado graças à integração da categoria com a Diretoria. Foi show!"



### Sandro Silva,

Economista e Coordenador Estadual do Dieese - PR

"Essa negociação do Sindimoc possivelmente será uma das maiores negociações de todo o ano de 2014, assim como foi ano passado"



### João Batista da Silva,

Presidente do SInttrol - Sind. dos Trab. Em Transp. Rod. de Londrina

Parabéns ao Sindicato, que fez uma grande negociação e agiu com uma grande competência. Os companheiros do Sindimoc mostraram muita perspicácia, profissionalismo e inteligência.



## QUANTA DIFERENÇA!

### AUMENTO ACIMA DA INFLAÇÃO

#### COBRADORES

**16,55%**

**-5,65%**  
1998 a 2010  
Antes

**2011 a 2014  
Agora**

#### MOTORISTAS

**16,61%**

**0,15%**  
1998 a 2010  
Antes

**2011 a 2014  
Agora**

### ABONO SALARIAL

1998 a 2010:..... R\$ 0,00

**2014: .....R\$ 300,00**

### ALIMENTAÇÃO

Até 2010: Cesta básica furreca

**2014: R\$ 331,50 em Cartão-Alimentação**

Números comprovam melhora na nossa vida a partir da nova era no Sindimoc!

2010



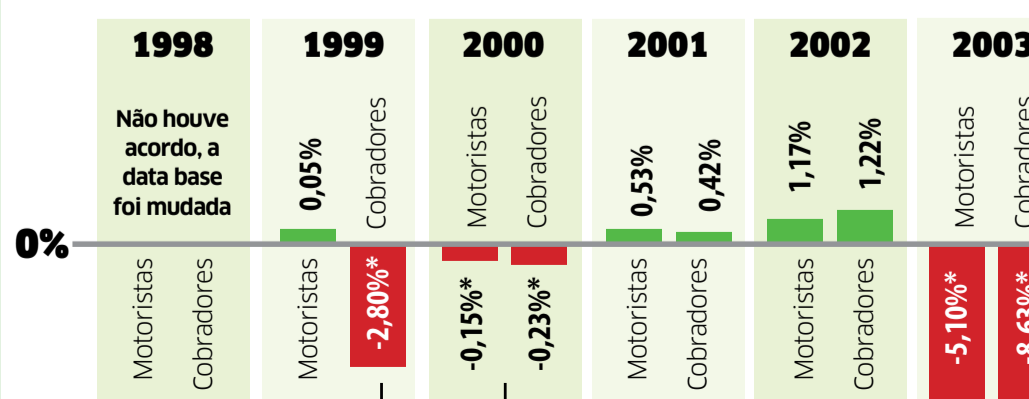
Este seria seu salário hoje se o Sindimoc ainda estivesse no embalado dos acordos de 1998 a 2010

**Motoristas:**  
**R\$ 1.559,50**

**Cobradores:**  
**R\$ 884,32**

E ainda tinha que carregar cesta básica nas costas...

**É MOLE???**



\* Nesses anos em vermelho, o reajuste total foi menor que a inflação, ou seja, em vez de "aumento real", nesses períodos a categoria teve "perda real".

## MAIORES AUMENTOS ACIMA DA INFLAÇÃO DE TODAS AS CATEGORIAS DO PARANÁ

<b>MOTORISTAS E COBRADORES</b>	<b>4,02%</b>
METALÚRGICOS	3,50%
CONSTRUÇÃO PESADA	3,32%
INDÚSTRIA ELETROELETRÔNICOS	3,14%
VIGILANTES	2,81%
SERVIDORES PÚBLICOS - SÃO JOSÉ DOS PINHAIS	2,65%
INDÚSTRIA ALIMENTAÇÃO	2,29%
CONSTRUÇÃO CIVIL	1,92%
COMERCIÁRIOS - CURITIBA	1,87%
BANCÁRIOS - CURITIBA	1,82%
ITAIPU - ELETRICITÁRIOS	1,80%
SERVIDORES PÚBLICOS MAGISTÉRIO CAMPO LARGO	1,72%
HOSPITAL DAS CLÍNICAS / FUNPAR	1,72%
IND. DE MADEIRA E MOBILIÁRIO	1,72%
CORREIOS	1,52%
IND. DE PANIFICAÇÃO - INTERIOR DO ESTADO	1,25%
IND. DE PANIFICAÇÃO - CURITIBA	1,25%
COPEL	1,24%
GRÁFICOS	1,22%
TRANSPORTE DE VALORES	0,92%
HOSPITAIS PARTICULARES - RMC	0,78%
SERVIDORES PÚBLICOS MUNICIPAIS - PIRAQUARA	0,76%
ASSEIO E CONSERVAÇÃO	0,75%
COMPAGAS	0,42%

\* últimos acordos negociados

2014



### ENTREVISTA COM ANDERSON TEIXEIRA

**“Mobilização é o caminho pra gente continuar alcançando grandes conquistas!”**



**Jornal: Trabalhadores e Sindimoc conseguiram o maior aumento salarial do ano no Brasil. Como o senhor avalia essa conquista?**

**Anderson:** Nos últimos quatro anos os motoristas e cobradores de Curitiba se mantiveram no topo das negociações realizadas no Brasil. Com os 4,02% de aumento real que conquistamos este ano, acreditamos que vamos conseguir manter-se como referência.

**Jornal: Qual é o segredo para manter a categoria no topo dos acordos realizados entre todas as categorias?**

**Anderson:** A mobilização. É o trabalhador que tem o poder de ir pra rua, fazer greve e lutar pelos seus direitos. Nós, motoristas e cobradores de Curitiba, estamos cada vez mais conscientes de que o caminho para as grandes conquistas é fazer grandes mobilizações. É com isso em mente que estamos alcançando os melhores acordos salariais do País.

**Jornal: Os 9,28% conquistados são o que a categoria merece?**

**Anderson:** Os motoristas e cobradores de Curitiba merecem muito mais, mas não adianta querermos tirar o atraso dos 20 anos em apenas uma negociação. O importante é mantermos bons aumentos reais a cada ano, assim como temos feito desde 2011.

**Jornal: Essa conquista foi graças ao trabalho do Sindicato na negociação?**

**Anderson:** Essa conquista foi graças ao trabalho da categoria e do Sindicato. É um casamento. Tem gente que quer desmerecer as conquistas da categoria, mas não temos que dar ouvidos. Temos que seguir na batalha, lutando cada vez mais pela valorização da nossa mão-de-obra.

**Jornal: Porque tem gente querendo desmerecer o trabalho da categoria?**

**Anderson:** Porque hoje os motoristas e cobradores de Curitiba formam uma das categorias mais fortes do Brasil, porque não têm medo de enfrentar o patronal. Faz quatro anos que os patrões não conseguem aumentar o lucro deles às custas do trabalhador. Isso incomoda muita gente.

**Jornal: Com as pressões, a luta do Sindicato e dos trabalhadores vai diminuir?**

**Anderson:** De jeito nenhum! Enquanto a nossa Diretoria de trabalhadores estiver no Sindimoc e a categoria estiver mobilizada, podemos garantir que vamos aumentar cada vez mais as lutas pelos direitos dos trabalhadores.

**Jornal: A luta continua com mais greve neste ano?**

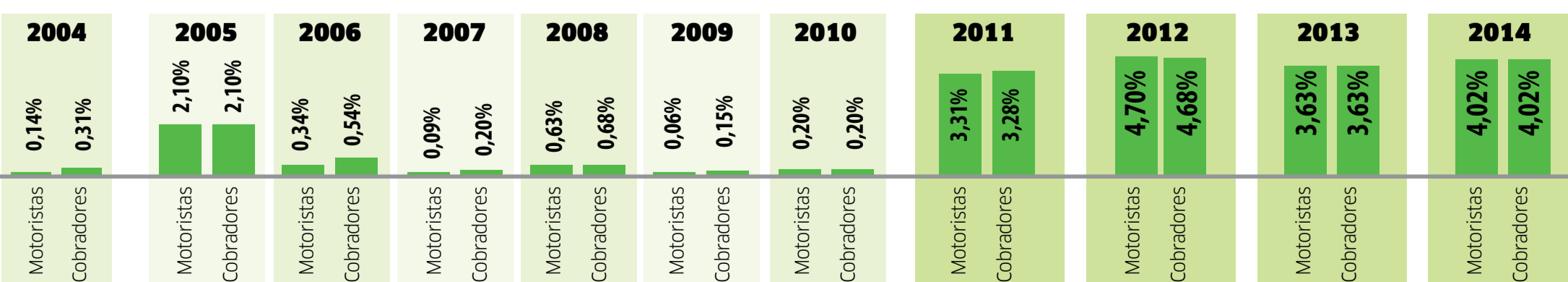
**Anderson:** Nós temos um acordo firmado no Tribunal com a URBS, Prefeitura e patronal, e exigimos que ele seja cumprido. Agora, se eles não cumprirem com o que foi combinado, o caldo vai engrossar de novo!

**Jornal: O que ficou acordado no Tribunal?**

**Anderson:** Uma das coisas foi que não iria aumentar a tarifa do ônibus. Se aumentar, vamos parar tudo.

**Jornal: E o Cartão Alimentação?**

**Anderson:** Nos próximos 90 dias vamos seguir lutando junto ao governo do estado para melhorar o aumento negociado até então, de 10,5%. Alcançamos um Cartão Alimentação de R\$ 331,50. É bem melhor que aquela cesta básica carunchada de antigamente, mas merecemos mais, por isso vamos seguir batalhando nessa questão.



### AUMENTOS ACIMA DA INFLAÇÃO - 1998 A 2014

**MUITO CHÃO PELA FRENTE!****Atraso ainda é grande! A luta continua!**

AVANÇAMOS MUITO, MAS PARA TIRAR O ATRASO DE 20 ANOS VAMOS TER QUE CONTINUAR NA BATALHA!

A luta só está começando! Com os aumentos dos últimos quatro anos, realmente já somos referência em todo o Brasil, mas ainda tem muito chão pela frente pra gente conseguir tirar a categoria do atraso de 20 anos, num tempo

em que quem mandava no Sindicato era a patrãozada.

Para se ter uma ideia, em 13 anos, motoristas tiveram só 0,15% de aumento acima da inflação. E os cobradores, pior ainda: seus salários perderam

pra inflação em mais de -5%, ou seja, tiveram perda real. Isso sem contar nas outras lambanças, como multas abusivas, benefício de alimentação furreca e uma penca de sacanagens que o trabalhador tinha que aguentar.

Avançamos sim, mas ainda temos muito que caminhar. Então, não podemos perder o foco! A linha é manter a luta, manter a mobilização, e seguir em frente! Com a união construímos de 2011 em diante, a gente chegar lá!!!

**Se passagem subir, vamos parar tudo de novo!**

**SE PATRONAL NÃO CUMPRIR COMBINADO, O CALDO VAI ENGROSSAR**

No acordo realizado no dia 1º de março, no Tribunal Regional do Trabalho, a diretoria do Sindimoc acordou com os representantes da URBS, do Sindicato Patronal e da Prefeitura que os trabalhadores aceitariam o aumento de 9,28% desde que não houvesse aumento na tarifa do transporte público de Curitiba.

O trabalhador não aceita mais ser explorado e responsabilizado pela ganância dos empresários. Se a tarifa aumentar, em desacordo ao que foi combinado no tribunal, os motoristas e cobradores de Curitiba vão entrar em greve mais uma vez!

**Combinado é não descontar greve do salário. Se rolar, denuncie!**

**SE O PATRÃO TENTAR APROVEITAR PRA TIRAR UM DESCONTO DO TRABALHADOR, DENUNCIE! FIQUE LIGADO!**

As negociações feitas pelo Sindicato no Tribunal Regional do Trabalho garantem que nada será descontado dos trabalhadores pelos dias de greve em que a categoria ficou parada.

Tem boato rolando por aí que tem empresa querendo pegar no pé do trabalhador que fez greve, com suspensão e advertência...

Se alguma empresa descontar ou fizer qualquer represália pra cima do trabalhador, denuncie ao Sindicato!

**Democracia sempre! Todas as decisões tomadas em assembleia!**

Quem tem mais de cinco anos de trabalho na categoria lembra como as coisas eram decididas antigamente no Sindicato. Era tudo a portas fechadas com o patronal e a categoria só ficava sabendo depois dos acordos feitos.

Essa forma de tocar o barco fez com que, em 20 anos, motoristas tivessem apenas 0,15% de aumento real, enquanto cobradores sofreram uma perda real de -5,65%.

Agora a pelegagem acabou! É tudo no meio da praça! É pra toda a categoria, pra imprensa, pro patronal e até pro pipoqueiro da esquina estarem sabendo o que a categoria reivindica, porque ninguém tem nada pra esconder!

Agora quem manda é o trabalhador! Acabou a picaretagem! Quem manda no Sindicato são os trabalhadores, e não meia dúzia de empresários!

**Desembargadora deixa patronal e URBS com cara de tacho**

**“VOCÊS TÊM R\$ 1 MILHÃO PARA CONTINUAR A NEGOCIAÇÃO?”, PERGUNTOU A MAGISTRADA PARA A PATRÃOZADA QUE QUERIA CARCAR MULTA MILIONÁRIA NOS TRABALHADORES - QUÁ QUÁ QUÁ...**



“Negociação entre Sindimoc, Patronal e Urbs no Tribunal Regional do Trabalho”

A Justiça nem sempre está a favor do trabalhador, mas dessa vez os motoristas e cobradores de Curitiba podem agradecer pela cara de pamonha que a desembargadora do TRT fez com que os representantes do patronal e da URBS ficassem.

Depois do primeiro dia de greve, quando a categoria parou 100% dos ônibus da cidade, na hora da nego-

ciação, o patronal e a URBS, apoiados pela Prefeitura, estavam pedindo que a multa do Sindicato aumentasse de 100 mil reais para 1 milhão de reais por dia parados.

Na mesma hora a desembargadora perguntou para os representantes do patronal e da URBS quanto tempo eles levariam pra trazer um milhão pra negociação e deixar em juízo pra

negociação continuar.

Quando os dois afirmaram que não teriam como disponibilizar o dinheiro, a desembargadora perguntou: “Teriam os senhores (Urbs e Setransp) R\$ 1 milhão neste exato momento? Então como podem pleitear uma multa dessas a trabalhadores que têm piso de R\$ 940 (cobradores) e R\$ 1.660 (motoristas)?”

**BOATOS****Patrãozada mordida vai querer tomar conta do Sindicato de novo****NEM A PAU JUVENAL!**

Tem boato rolando por aí de que o Sindicato na mão dos trabalhadores ficou muito forte e as empresas não tão mais aguentando ficar sem o arrego que sempre tiveram. Em 20 anos de pelegagem deram 0% de aumento real pra categoria. Agora perderam a mamata e querem voltar. Que piada... Será que eles estão achando que os motoristas e cobradores são idiotas sem memória???

*“Na boca de quem não presta, o bom não vale nada”*

**Parabéns lutador da greve!**

É graças a você, que lutou na greve, que a categoria conquistou o maior aumento da categoria no Brasil.

**Foi a sua mobilização que conquistou o maior aumento real de todas as categorias do Paraná.**

**Você é uma referência de luta pro seu estado e pro seu país.**

**FETROPAR**

**FORÇA SINDICAL PARANÁ**

