

Curta o Sindimoc no Facebook!



Jornalista Responsável: Gláucio Dias
Diretor Responsável: Anderson Teixeira

Jornal do Sindimoc

www.sindimoc.com.br

Sindicato dos Motoristas e Cobradores de Ônibus de Curitiba e Região Metropolitana (Sindimoc)

LIDERANÇA NACIONAL!

Nos últimos quatro anos, conquistamos os maiores acordos da categoria em todo o Brasil!

SINDIMOC HÁ 4 ANOS NO TOPO DO PAÍS

Com o acordo que conquistamos em 2014, nós, motoristas e cobradores de Curitiba, consolidamos uma sequência de quatro anos com os maiores acordos salariais da categoria em todo o Brasil. É mole? Essa é a realidade da nossa categoria depois que os trabalhadores assumiram o Sindicato, foram pra luta e deram fim a uma era ne-

gra, em que a gente só tomava na cabeça! Saímos da lanterna e, com coragem, viramos referência e exemplo a ser seguido para todo o Brasil. Um orgulho para cada motorista e para cada cobrador de Curitiba e Região, e também para toda a Diretoria do Sindimoc! Que venham os próximos anos! Estamos prontos pra seguir na batalha!



1º LUGAR 2014 AUMENTO REAL	
CURITIBA-PR	4,02%
PORTO ALEGRE	2,13%
BELO HORIZONTE	1,90%

* OUTRAS CIDADES AINDA NÃO FECHARAM ACORDO

1º LUGAR 2013 AUMENTO REAL	
CURITIBA-PR	3,63%
NITERÓI	3,03%
SÃO PAULO	2,65%
GOIÂNIA	2,09%
TERESINA	1,76%
DISTRITO FEDERAL	1,72%
SALVADOR	1,72%
FORTALEZA	1,29%
ABC/SP	0,78%
MANAUS	0,78%
JOÃO PESSOA-PB	0,66%
SALVADOR-BA	0,48%
ARACAJU-SE	0,22%
CAMPO GRANDE-MS	0,18%

2º LUGAR 2012 AUMENTO REAL	
TERESINA	4,88%
CURITIBA-PR	4,62%
NITERÓI	4,30%
RIO DE JANEIRO	4,30%
ARACAJU	4,30%
GOIÂNIA	3,35%
FORTALEZA	3,64%
DISTRITO FEDERAL	2,97%
SALVADOR	2,50%
ABC/SP	2,02%
NATAL	1,57%
BELÉM	1,07%
SÃO PAULO	1,07%
MANAUS	0,11%

1º LUGAR 2011 AUMENTO REAL	
CURITIBA-PR	3,31%
MACEIÓ	2,14%
FLORIANÓPOLIS	1,90%
BELO HORIZONTE	1,65%
FORTALEZA	1,43%
RIO DE JANEIRO	1,43%
RECIFE	1,39%
PORTO ALEGRE	1,38%
GOIÂNIA	1,17%
SÃO PAULO	0,96%
JOÃO PESSOA	0,66%
SALVADOR	0,48%
ARACAJU	0,22%
CAMPO GRANDE	0,18%



Assembleia na Rui Barbosa neste ano deflagra greve com paralisação de 100% dos ônibus!



Primeira mobilização da nova era, em 2011!



Assembleia na Rui Barbosa define rumo da mobilização em 2013!



Em 2012, fomos pra luta e realizamos a primeira grande greve!

No Paraná, nosso aumento é o maior entre todas as categorias!
Págs. 2 e 3

Qual seria o salário se Sindimoc ainda tivesse na mão das empresas?
Págs. 2 e 3

“Vitória é resultado da luta e mobilização”, diz Anderson
Pág. 3



No Paraná, nosso aumento de 2014 é o maior de todas as categorias profissionais



SAÍMOS DA LANTERNINHA E HOJE ESTAMOS NA LIDERANÇA DO CAMPEONATO

O acordo que conquistamos com a luta deste ano tem o maior aumento real em comparação a todas as outras categorias profissionais do Paraná. É o que mostra a tabela ao lado, na qual estão os maiores acordos fechados recentemente na qual nós, motoristas, estamos na ponta. Na base da luta e da mobilização, saímos da amarga lanterninha que era nossa realidade até o ano de 2010 e passamos à liderança do Campeonato, com os maiores acordos salariais do Paraná.

Esse é o resultado da luta e da mobilização de cada um de nós, trabalhadores da categoria. Assumimos o Sindicato, e com isso, a entidade, que antes era motivo de vergonha, agora é motivo de orgulho para todos nós, estando sempre ao lado dos trabalhadores, em todos os momentos.

2014 - COMO FICOU O ACORDO

O QUE MUDOU

- Aumento salarial: **9,28%**
- Aumento real: **4,02%**
- Aumento no cartão alimentação: **10,5%**

COMO FICOU

Salário do motorista:.... **R\$ 1.814,93**

Salário do cobrador:.... **R\$ 1.027,82**

Cartão alimentação:..... **R\$ 331,50**

Abono salarial:..... **R\$ 300,00**

Pagamento do abono em parcela única em 5 de maio de 2014.

Acordo de 2014 também garante direito ao transporte para afastados por auxílio-doença

Outra conquista importante na luta deste ano foi a manutenção do vale-transporte durante os primeiros 90 dias de afastamento em auxílio-doença. Essa é uma luta de muitos anos da categoria. Ainda não chegamos no ideal, que é a garantia desse direito por tempo indeterminado. Então, a luta continua!

LIDERANÇAS DO PARANÁ PARABENIZAM NOSSA CATEGORIA

Sérgio Butka,

Presidente do Sindicato dos Metalúrgicos da Grande Curitiba

Os motoristas e cobradores tiveram coragem para lutar e inteligência para saber a hora de iniciar e encerrar a greve. Com mobilização e estratégia, não tem jogo duro de patrão que resista!



Nelson,

Presidente da Força Sindical do Paraná

A mobilização dos motoristas e cobradores de Curitiba é exemplo para todos os trabalhadores do Paraná. Parabéns a todos e até a próxima luta!



Epitácio Antonio dos Santos,

Presidente da Fetropar

"Parabéns aos trabalhadores pela conscientização de fazer uma greve como essa! A paralisação deu resultado graças à integração da categoria com a Diretoria. Foi show!"



Sandro Silva,

Economista e Coordenador Estadual do Dieese - PR

"Essa negociação do Sindimoc possivelmente será uma das maiores negociações de todo o ano de 2014, assim como foi ano passado"



João Batista da Silva,

Presidente do SInttrol - Sind. dos Trab. Em Transp. Rod. de Londrina

Parabéns ao Sindicato, que fez uma grande negociação e agiu com uma grande competência. Os companheiros do Sindimoc mostraram muita perspicácia, profissionalismo e inteligência.



QUANTA DIFERENÇA!

AUMENTO ACIMA DA INFLAÇÃO

COBRADORES

16,55%

-5,65%
1998 a 2010
Antes

**2011 a 2014
Agora**

MOTORISTAS

16,61%

0,15%
1998 a 2010
Antes

**2011 a 2014
Agora**

ABONO SALARIAL

1998 a 2010:..... R\$ 0,00

2014:R\$ 300,00

ALIMENTAÇÃO

Até 2010: Cesta básica furreca

2014: R\$ 331,50 em Cartão-Alimentação

Números comprovam melhora na nossa vida a partir da nova era no Sindimoc!

2010



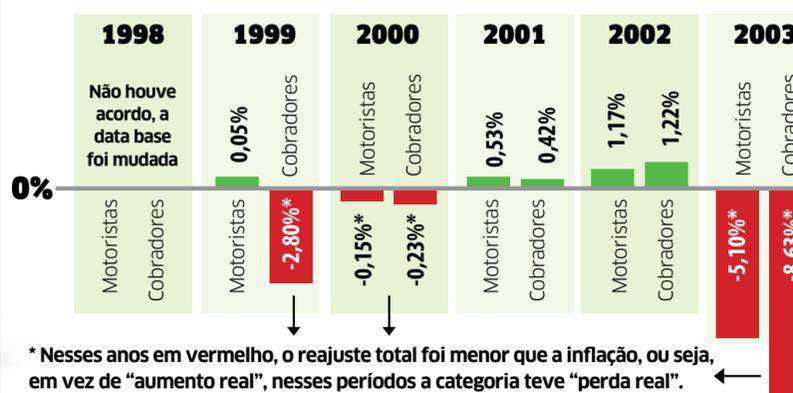
Este seria seu salário hoje se o Sindimoc ainda estivesse no embalado dos acordos de 1998 a 2010

Motoristas:
R\$ 1.559,50

Cobradores:
R\$ 884,32

E ainda tinha que carregar cesta básica nas costas...

É MOLE???



MAIORES AUMENTOS ACIMA DA INFLAÇÃO DE TODAS AS CATEGORIAS DO PARANÁ

MOTORISTAS E COBRADORES	4,02%
METALÚRGICOS	3,50%
CONSTRUÇÃO PESADA	3,32%
INDÚSTRIA ELETROELETRÔNICOS	3,14%
VIGILANTES	2,81%
SERVIDORES PÚBLICOS - SÃO JOSÉ DOS PINHAIS	2,65%
INDÚSTRIA ALIMENTAÇÃO	2,29%
CONSTRUÇÃO CIVIL	1,92%
COMERCIÁRIOS - CURITIBA	1,87%
BANCÁRIOS - CURITIBA	1,82%
ITAIPU - ELETRICITÁRIOS	1,80%
SERVIDORES PÚBLICOS MAGISTÉRIO CAMPO LARGO	1,72%
HOSPITAL DAS CLÍNICAS / FUNPAR	1,72%
IND. DE MADEIRA E MOBILIÁRIO	1,72%
CORREIOS	1,52%
IND. DE PANIFICAÇÃO - INTERIOR DO ESTADO	1,25%
IND. DE PANIFICAÇÃO - CURITIBA	1,25%
COPEL	1,24%
GRÁFICOS	1,22%
TRANSPORTE DE VALORES	0,92%
HOSPITAIS PARTICULARES - RMC	0,78%
SERVIDORES PÚBLICOS MUNICIPAIS - PIRAQUARA	0,76%
ASSEIO E CONSERVAÇÃO	0,75%
COMPAGAS	0,42%

* últimos acordos negociados

2014



ENTREVISTA COM ANDERSON TEIXEIRA

“Mobilização é o caminho pra gente continuar alcançando grandes conquistas!”



Jornal: Trabalhadores e Sindimoc conseguiram o maior aumento salarial do ano no Brasil. Como o senhor avalia essa conquista?

Anderson: Nos últimos quatro anos os motoristas e cobradores de Curitiba se mantiveram no topo das negociações realizadas no Brasil. Com os 4,02% de aumento real que conquistamos este ano, acreditamos que vamos conseguir manter-se como referência.

Jornal: Qual é o segredo para manter a categoria no topo dos acordos realizados entre todas as categorias?

Anderson: A mobilização. É o trabalhador que tem o poder de ir pra rua, fazer greve e lutar pelos seus direitos. Nós, motoristas e cobradores de Curitiba, estamos cada vez mais conscientes de que o caminho para as grandes conquistas é fazer grandes mobilizações. É com isso em mente que estamos alcançando os melhores acordos salariais do País.

Jornal: Os 9,28% conquistados são o que a categoria merece?

Anderson: Os motoristas e cobradores de Curitiba merecem muito mais, mas não adianta quereremos tirar o atraso dos 20 anos em apenas uma negociação. O importante é mantermos bons aumentos reais a cada ano, assim como temos feito desde 2011.

Jornal: Essa conquista foi graças ao trabalho do Sindicato na negociação?

Anderson: Essa conquista foi graças ao trabalho da categoria e do Sindicato. É um casamento. Tem gente que quer desmerecer as conquistas da categoria, mas não temos que dar ouvidos. Temos que seguir na batalha, lutando cada vez mais pela valorização da nossa mão-de-obra.

Jornal: Porque tem gente querendo desmerecer o trabalho da categoria?

Anderson: Porque hoje os motoristas e cobradores de Curitiba formam uma das categorias mais fortes do Brasil, porque não têm medo de enfrentar o patronal. Faz quatro anos que os patrões não conseguem aumentar o lucro deles às custas do trabalhador. Isso incomoda muita gente.

Jornal: Com as pressões, a luta do Sindicato e dos trabalhadores vai diminuir?

Anderson: De jeito nenhum! Enquanto a nossa Diretoria de trabalhadores estiver no Sindimoc e a categoria estiver mobilizada, podemos garantir que vamos aumentar cada vez mais as lutas pelos direitos dos trabalhadores.

Jornal: A luta continua com mais greve neste ano?

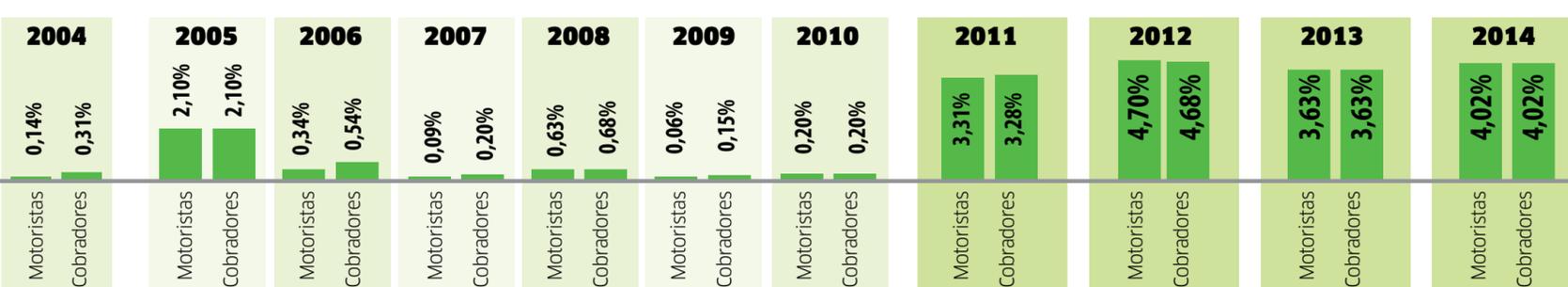
Anderson: Nós temos um acordo firmado no Tribunal com a URBS, Prefeitura e patronal, e exigimos que ele seja cumprido. Agora, se eles não cumprirem com o que foi combinado, o caldo vai engrossar de novo!

Jornal: O que ficou acordado no Tribunal?

Anderson: Uma das coisas foi que não iria aumentar a tarifa do ônibus. Se aumentar, vamos parar tudo.

Jornal: E o Cartão Alimentação?

Anderson: Nos próximos 90 dias vamos seguir lutando junto ao governo do estado para melhorar o aumento negociado até então, de 10,5%. Alcançamos um Cartão Alimentação de R\$ 331,50. É bem melhor que aquela cesta básica carunchada de antigamente, mas merecemos mais, por isso vamos seguir batalhando nessa questão.



AUMENTOS ACIMA DA INFLAÇÃO - 1998 A 2014

MUITO CHÃO PELA FRENTE!

Atraso ainda é grande! A luta continua!

AVANÇAMOS MUITO, MAS PARA TIRAR O ATRASO DE 20 ANOS VAMOS TER QUE CONTINUAR NA BATALHA!

A luta só está começando! Com os aumentos dos últimos quatro anos, realmente já somos referência em todo o Brasil, mas ainda tem muito chão pela frente pra gente conseguir tirar a categoria do atraso de 20 anos, num tempo

em que quem mandava no Sindicato era a patrãozada.

Para se ter uma ideia, em 13 anos, motoristas tiveram só 0,15% de aumento acima da inflação. E os cobradores, pior ainda: seus salários perderam

pra inflação em mais de -5%, ou seja, tiveram perda real. Isso sem contar nas outras lambanças, como multas abusivas, benefício de alimentação furreca e uma penca de sacanagens que o trabalhador tinha que aguentar.

Avançamos sim, mas ainda temos muito que caminhar. Então, não podemos perder o foco! A linha é manter a luta, manter a mobilização, e seguir em frente! Com a união construímos de 2011 em diante, a gente chegar lá!!!

Se passagem subir, vamos parar tudo de novo!

SE PATRONAL NÃO CUMPRIR COMBINADO, O CALDO VAI ENGROSSAR

No acordo realizado no dia 1º de março, no Tribunal Regional do Trabalho, a diretoria do Sindimoc acordou com os representantes da URBS, do Sindicato Patronal e da Prefeitura que os trabalhadores aceitariam o aumento de 9,28% desde que não houvesse aumento na tarifa do transporte público de Curitiba.

O trabalhador não aceita mais ser explorado e responsabilizado pela ganância dos empresários. Se a tarifa aumentar, em desacordo ao que foi combinado no tribunal, os motoristas e cobradores de Curitiba vão entrar em greve mais uma vez!

Combinado é não descontar greve do salário. Se rolar, denuncie!

SE O PATRÃO TENTAR APROVEITAR PRA TIRAR UM DESCONTO DO TRABALHADOR, DENUNCIE! FIQUE LIGADO!

As negociações feitas pelo Sindicato no Tribunal Regional do Trabalho garantem que nada será descontado dos trabalhadores pelos dias de greve em que a categoria ficou parada.

Tem boato rolando por aí que tem empresa querendo pegar no pé do trabalhador que fez greve, com suspensão e advertência...

Se alguma empresa descontar ou fizer qualquer represália pra cima do trabalhador, denuncie ao Sindicato!

Democracia sempre! Todas as decisões tomadas em assembleia!

Quem tem mais de cinco anos de trabalho na categoria lembra como as coisas eram decididas antigamente no Sindicato. Era tudo a portas fechadas com o patronal e a categoria só ficava sabendo depois dos acordos feitos.

Essa forma de tocar o barco fez com que, em 20 anos, motoristas tivessem apenas 0,15% de aumento real, enquanto cobradores sofreram uma perda real de -5,65%.

Agora a pelegagem acabou! É tudo no meio da praça! É pra toda a categoria, pra imprensa, pro patronal e até pro pipoqueiro da esquina estarem sabendo o que a categoria reivindica, porque ninguém tem nada pra esconder!

Agora quem manda é o trabalhador! Acabou a picaretagem! Quem manda no Sindicato são os trabalhadores, e não meia dúzia de empresários!

Desembargadora deixa patronal e URBS com cara de tacho

“VOCÊS TÊM R\$ 1 MILHÃO PARA CONTINUAR A NEGOCIAÇÃO?”, PERGUNTOU A MAGISTRADA PARA A PATRÃOZADA QUE QUERIA CARCAR MUITA MILIONÁRIA NOS TRABALHADORES - QUÁ QUÁ QUÁ...



“Negociação entre Sindimoc, Patronal e Urbs no Tribunal Regional do Trabalho”

A Justiça nem sempre está a favor do trabalhador, mas dessa vez os motoristas e cobradores de Curitiba podem agradecer pela cara de pamonha que a desembargadora do TRT fez com que os representantes do patronal e da URBS ficassem.

Depois do primeiro dia de greve, quando a categoria parou 100% dos ônibus da cidade, na hora da nego-

ciação, o patronal e a URBS, apoiados pela Prefeitura, estavam pedindo que a multa do Sindicato aumentasse de 100 mil reais para 1 milhão de reais por dia parados.

Na mesma hora a desembargadora perguntou para os representantes do patronal e da URBS quanto tempo eles levariam pra trazer um milhão pra negociação e deixar em juízo pra

negociação continuar.

Quando os dois afirmaram que não teriam como disponibilizar o dinheiro, a desembargadora perguntou: “Teriam os senhores (Urbs e Setransp) R\$ 1 milhão neste exato momento? Então como podem pleitear uma multa dessas a trabalhadores que têm piso de R\$ 940 (cobradores) e R\$ 1.660 (motoristas)?”

BOATOS

Patrãozada mordida vai querer tomar conta do Sindicato de novo NEM A PAU JUVENAL!

Tem boato rolando por aí de que o Sindicato na mão dos trabalhadores ficou muito forte e as empresas não tão mais aguentando ficar sem o arrego que sempre tiveram. Em 20 anos de pelegagem deram 0% de aumento real pra categoria. Agora perderam a mamata e querem voltar. Que piada... Será que eles estão achando que os motoristas e cobradores são idiotas sem memória???

“Na boca de quem não presta, o bom não vale nada”

Parabéns lutador da greve!

É graças a você, que lutou na greve, que a categoria conquistou o maior aumento da categoria no Brasil.

Foi a sua mobilização que conquistou o maior aumento real de todas as categorias do Paraná.

Você é uma referência de luta pro seu estado e pro seu país.

FETROPAR

FORÇA SINDICAL PARANÁ

